

ODBOR SPRÁVNÍCH AGEND
oddělení silniční správní úřad

ČÍSLO JEDNACÍ: MUBN/ 57685/2026/VÝST
SPIS. ZNAČKA: VÝST/6346/2026/SAL
VYŘIZUJE: Mgr. Radka Anna Salzmannová - oprávněná úřední osoba
TELEFON: 312 821 116
E-MAIL: salzmannova@benesov-city.cz
DATUM: 04.03.2026

Obec Ostředek, IČO 002 32 424, Ostředek č.p. 60, 257 24 Ostředek

OZNÁMENÍ VEŘEJNOU VYHLÁŠKOU**OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY****Stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích**

Městský úřad Benešov, Odbor správních agend, oddělení silniční správní úřad (dále jen „správní orgán“), věcně a místně příslušný obecní úřad obce s rozšířenou působností podle § 124 odst. 6 a podle § 77 odst. 1 písm. c) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o provozu na pozemních komunikacích“), na základě návrhu, který podala

Obec Ostředek, IČO 002 32 424, Ostředek č.p. 60, 257 24 Ostředek

(dále jen „navrhovatel“), po předchozím projednání s Policií ČR, Krajským ředitelstvím policie Středočeského kraje, Územního odboru Benešov, Dopravního inspektorátu (dále jen „Policie ČR“), vydává podle § 77 odst. 5 zákona o provozu na pozemních komunikacích a podle § 171 - § 174 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) opatření obecné povahy (dále jen „OOP“) pro stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích:

účelová komunikace 8u

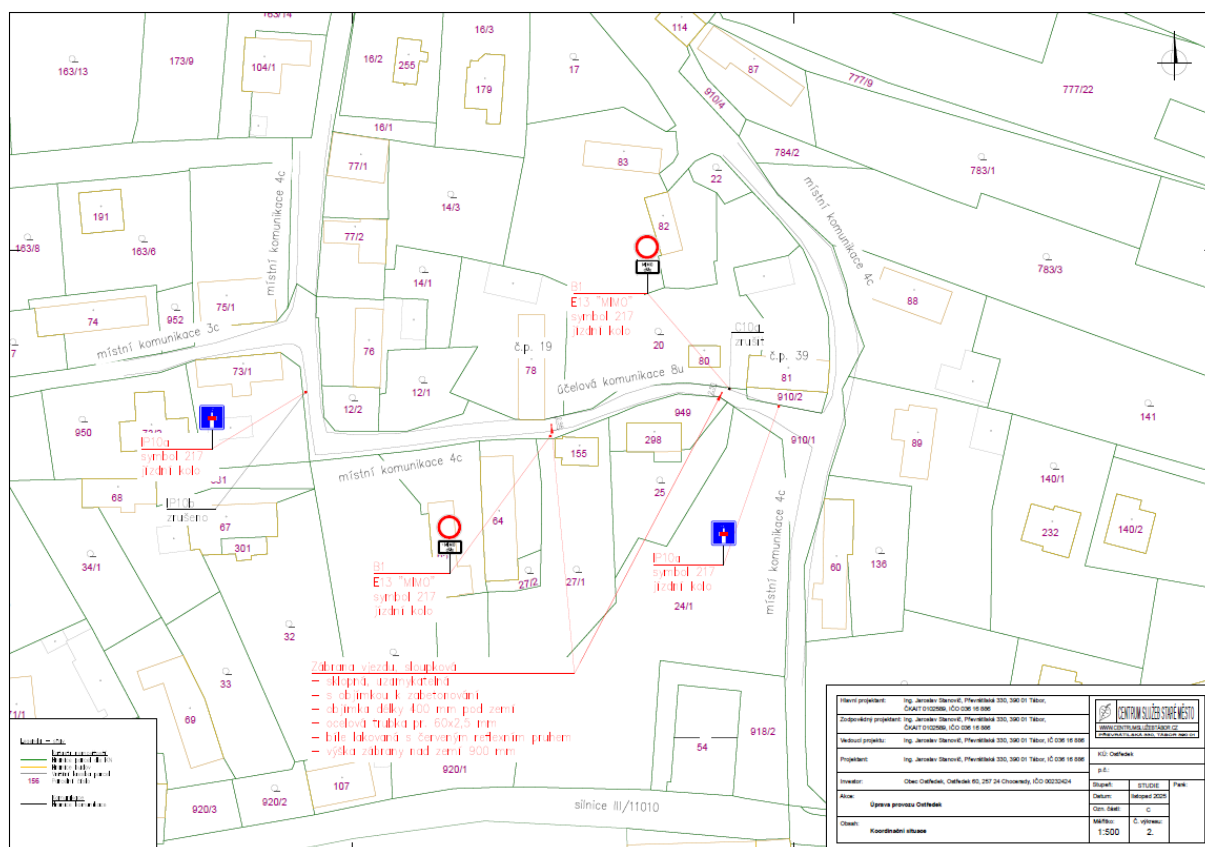
v místě:

na pozemku parc. č. 910/1 v katastrálním území Otředek

popis místní úpravy provozu:

stanovení místní úpravy provozu formou svislých dopravních značek B1 (Zákaz vjezdu) s dodatkovou tabulkou E13 („MIMO“ a symbolem č. 217 – jízdní kolo), IP10a (Slepá pozemní komunikace) a dopravních sloupků z důvodu zvýšení bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemní komunikaci

Umístění dopravního značení je vyznačeno na situačním plánu, přesné parametry dopravního značení ve vztahu ke komunikaci stanovují příslušné technické podmínky.



Provedení místní úpravy provozu zajistí obec Ostředeck (vlastník dotčené komunikace). **Odpovědná osoba za odbornou realizaci úpravy podle tohoto stanovení: Mgr. Pavel Zeman, tel.: 728 120 792.**

Podmínky pro provedení místní úpravy provozu:

1. Provedení a umístění místní úpravy provozu musí být v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, dále dle příslušných platných technických norem a musí odpovídat TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích, schválené MD ČR pod č.j. 532/2013-120-STSP/1 ze dne 31.7.2013 s účinností od 1.8.2013.
2. Vodorovné dopravní značení musí odpovídat ČSN EN – 1436 Vodorovné dopravní značení a TP 133 – Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích, schválené MD ČR pod č.j. 538/2013-120-STSP/1 ze dne 31.7.2013 s účinností od 1.8.2013.
3. Z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu nebo jiného veřejného zájmu si správní orgán vyhrazuje právo stanovit další dopravní značení nebo zařízení, případně stanovení změnit.
4. Během realizace nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti silničního provozu, v případě nutnosti přechodných dopravních opatření je třeba jejich stanovení správním orgánem.
5. Místní úprava provozu bude provedena bezodkladně po nabytí účinnosti OOP. Fotodokumentaci realizované místní úpravy provozu zašle osoba odpovědná za její provedení správnímu orgánu na e-mail: epodatelna@benesov-city.cz.

6. Rozměry parkovacího stání budou odpovídat ČSN 73 6056 Odstavné plochy silničních vozidel.
7. Pokud pominou důvody pro umístění značení, musí být odstraněno.

Odůvodnění

Dne 07.01.2026 podal navrhovatel návrh stanovení místní úpravy provozu. Důvodem pro stanovení místní úpravy provozu je zvýšení bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemní komunikaci, která je úzká a při průjezdu vozidel se těsně vejdou mezi ploty a dochází k nebezpečným situacím při pohybu chodců. Návrh stanovení místní úpravy provozu byl Policií ČR odsouhlasen dne 05.12.2025. Místní úprava provozu se provádí pro zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu.

Podle ustanovení § 12 odst. 1 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů se jedná o součásti pozemní komunikace. Provedení místní úpravy provozu (součástí pozemní komunikace) zajišťuje vlastník předmětné komunikace.

V předloženém návrhu navrhovatel uvádí, že je odpovědnou osobou za provedení stanovení, správní orgán proto zahrnul navrhovatele na jeho žádost jako odpovědnou osobu za provedení stanovení, namísto vlastníka dotčené komunikace.

Úpravou se ukládají účastníkům silničního provozu povinnosti odchylné od obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích, obsažené v zákoně o provozu na pozemních komunikacích. Správní orgán v souladu s ustanovením § 77 odst. 1 písm. c) zákona o provozu na pozemních komunikacích a v návaznosti na § 171 - § 174 správního řádu oznámil formou OOP návrh na stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích. OOP správní orgán zveřejňuje na úředních deskách obecních úřadů v obcích dle § 77 odst. 5 zákona o provozu na pozemních komunikacích.

Návrh OOP byl veřejnou vyhláškou vyvěšen na úřední desce MěÚ Benešov dne 14.01.2026, zveřejněn byl po dobu 15 dnů a zároveň byla stanovena lhůta pro podání písemných odůvodněných námitek a připomínek, a to do 30 dnů od zveřejnění tohoto návrhu na úřední desce správního orgánu. Ve stanovené lhůtě byly vzneseny námítky a připomínky. Správní úřad dne 09.02.2026 pod č.j. MUBN/38079/2026/VÝST obdržel připomínky k návrhu místní úpravy provozu od Petra Pohůnka, Šternov 2, 257 26 Divišov (dále jen „stěžovatel“).

Stěžovatel namítá nevhodnost zvoleného dopravního značení B1 (Zákaz vjezdu všech vozidel) v kombinaci s IP10 a (Slepá pozemní komunikace). Uvádí, že osazení značky je nedůvodné a zvolené řešení představuje neúměrné omezení. Navrhuje namísto toho kombinaci značek B1 a E13 (Dodatková tabulka s textem např. „Mimo dopravní obsluhy“), a to zejména s ohledem na stísněné parametry komunikace a bezpečnost chodců.

Správní orgán námitku posoudil a shledal ji jako neopodstatněnou.

Správní orgán potvrzuje skutečnost, že dotčená pozemní komunikace vykazuje stísněné šířkové poměry, které neumožňují bezpečný souběh intenzivní automobilové dopravy a pohybu chodců. Primárním cílem navržené úpravy je tedy eliminace zbytného (tranzitního) provozu a ochrana zranitelných účastníků provozu. Dopravní značení B1 a IP10a bylo navrženo s cílem včas informovat řidiče, že komunikace není průjezdná, čímž se má předejít nebezpečnému otáčení vozidel v úzkém profilu ulice.

K návrhu stěžovatele (B1 + E13) správní orgán uvádí, že zavedení výjimky pomocí dodatkové tabulky E13 (např. „Mimo dopravní obsluhy“) by vedlo k nejasnému výkladu a faktickému navýšení počtu vozidel, která by do úseku vjížděla, čímž by se přímo zvýšilo riziko ohrožení zdraví a životů chodců.

Kombinace značky B1 se značkou IP10 a má klíčový preventivní charakter. Zatímco dodatková tabulka E13 motivuje určité skupiny řidičů k vjezdu, značka jasně sděluje, že komunikace je stavebně-technicky neprůjezdná. Vzhledem k úzkému profilu cesty je v daném místě vyloučeno bezpečné otáčení vozidel. Pokud by do úseku vjelo vozidlo na základě výjimky a následně se setkal s jiným vozidlem nebo překážkou, bylo by nuceno k dlouhému couvání v nepřehledném terénu, což představuje neakceptovatelné riziko pro chodce.

Správní orgán má za to, že omezení není neúměrné, neboť sleduje legitimní cíl ochrany nejslabších účastníků silničního provozu (chodců) v místě, kde technický stav komunikace neumožňuje standardní provoz. Zákaz vjezdu je v tomto případě nezbytným opatřením k zajištění bezpečnosti. Navržené značení plní funkci včasné výstrahy, která zabraňuje řidičům vjet do pasti v podobě úzkého hrdla, ze kterého není jiného úniku než nebezpečné couvání.

Veřejný zájem na ochraně zdraví a bezpečnosti osob (chodců) v tomto konkrétním případě převažuje nad individuálním zájmem stěžovatele na vyšším komfortu obslužnosti lokality. Jakékoli rozvolnění zákazu vjezdu (formou E13) by v daných šířkových poměrech degradovalo účinnost celého opatření.

Správní orgán na základě posouzení návrhu a jeho projednání dospěl k závěru, nic nebrání vydání opatření obecné povahy. Správní orgán v souladu s ustanovením § 77 odst. 1 písm. c) zákona o provozu na pozemních komunikacích a v návaznosti na § 171 - § 174 správního řádu stanovil místní úpravu provozu na pozemních komunikacích formou OOP.

Poučení

Podle ustanovení § 173 odst. 1 správního řádu nabývá OOP účinnosti patnáctým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky. Podle ustanovení § 173 odst. 2 správního řádu nelze podat proti OOP opravný prostředek. Podle ustanovení § 174 odst. 2 správního řádu lze soulad OOP s právními předpisy posoudit v přezkumném řízení, usnesení o zahájení řízení lze vydat do 1 roku od účinnosti opatření.

Mgr. Radka Anna Salzmannová
odborný referent

Toto oznámení **musí být** na úřední desce **vyvěšeno** nejméně po dobu **15 dnů**.

Vývěsní lhůta začíná den následující po dni vyvěšení. Sejmutí vyhlášky je možno následující pracovní den po posledním dni vývěsní lhůty. Písemnost se zveřejňuje též způsobem umožňujícím dálkový přístup.

Obdrží

navrhovatel a vlastník pozemní komunikace (dodejky)
Obec Ostředek, IDDS: rs3bgk5

dotčené orgány
Krajské ředitelství policie Středočeského kraje, Územní odbor Benešov, Dopravní inspektorát,

IDDS: 2dtai5u

ostatní - formou veřejné vyhlášky (§ 172 odst. 1 správního řádu)

K vyvěšení na úřední desku

Městský úřad Benešov, Masarykovo náměstí č.p. 100, 256 01 Benešov
Obecní úřad Ostředek IDDS: rs3bgk5

Obecní úřad Ostředek se žádá o vyvěšení tohoto oznámení na veřejné úřední desce po dobu 30 dnů.